

NORME ITALIANE FIMF DI MODELLISMO FERROVIARIO DIORAMI MODULARI IN SCALA HO

sia mediante le giunzioni metalliche del binario, sia attraverso il filo 2 o 5 della condotta a 15 poli, che assicura la continuità elettrica anche nei casi di giunzioni difettose.

Attraverso i diodi D1 e D2 i due tronconi di rotaia destra dopo la zona di arresto sono inoltre elettricamente collegati al filo 1 e 4 della condotta a 15 poli (polo positivo di alimentazione) ; il diodo D3 garantisce il collegamento anche nel caso venga invertita la polarità sul binario.

i due tronconi di rotaia destra prima della zona di arresto possono invece a seconda delle necessità essere o non essere collegati al filo 1 o 4 della condotta (sempre attraverso i diodi D1, D2, D3), grazie rispettivamente agli interruttori SE e SI.

La rotaia sinistra non presenta sezionamenti ed è elettricamente collegata al filo 3 o 6 della condotta a 15 poli (polo negativo di alimentazione).

Il blocco automatico è presente solamente sui due binari della linea principale. Esso è attivo solo quando i treni circolano a sinistra: invertendo la polarità dell'alimentazione, tutte le zone di arresto risultano automaticamente sempre alimentate, grazie ai diodi D4 in parallelo ai relativi contatti dei relè. La posizione al rosso o al verde delle zone di arresto può anche essere impostata manualmente, azionando direttamente la leva di comando del relè.

I diodi D5 e D6, in parallelo alle bobine dei relè, proteggono i contatti reed dalle sovratensioni di apertura.

E' consigliabile che i collegamenti elettrici dei due binari principali possano venire velocemente modificati all'interno del pannello, in modo indipendente per ciascun binario, così da escludere la sezione di blocco e trasformare il pannello in uno di piena linea.

Il terzo binario non consente blocco automatico e non presenta quindi sezionamenti; le rotaie sono elettricamente collegate ai fili 7 e 8 della condotta a 15 poli che portano i due poli di alimentazione.