

NORME ITALIANE FIMF DI MODELLISMO FERROVIARIO
DIORAMI MODULARI IN SCALA HO

provocarne la chiusura temporanea al sopraggiungere del treno stesso.

Ciascun pedale alimenta contemporaneamente le bobine di due relè per la commutazione delle luci dei segnali e per l'alimentazione delle luci di arresto: ne consegue che detti relè al momento della commutazione, alimentati in corrente continua, non devono assorbire una corrente superiore a 0,2 A.

3. Schema elettrico del pannello con sezione di blocco

Lo schema elettrico del pannello con sezione di blocco è riportato in Fig. 3.

Ciascun binario della linea principale è sezionato in due punti sulla rotaia destra secondo il senso di marcia, indicativamente nella posizione del mostrata in Fig. 3, in modo da formare una

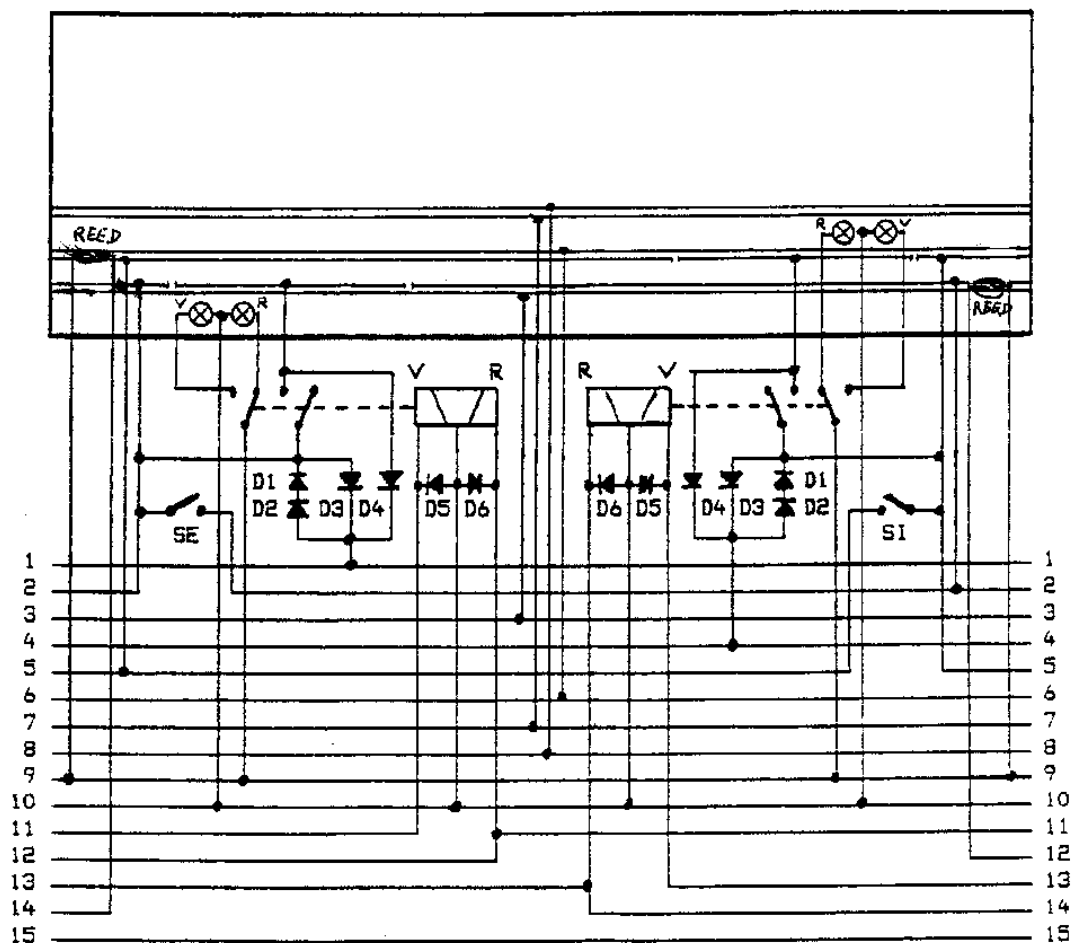


Fig. 3

zona di arresto verso l'uscita del pannello.

I due tronconi di rotaia destra, prima e dopo la zona di arresto secondo il senso di marcia, rimangono sempre elettricamente collegati a quelli del pannello loro adiacente,