

**FIMF 149 - PANNELLI CON SEZIONE DI BLOCCO**

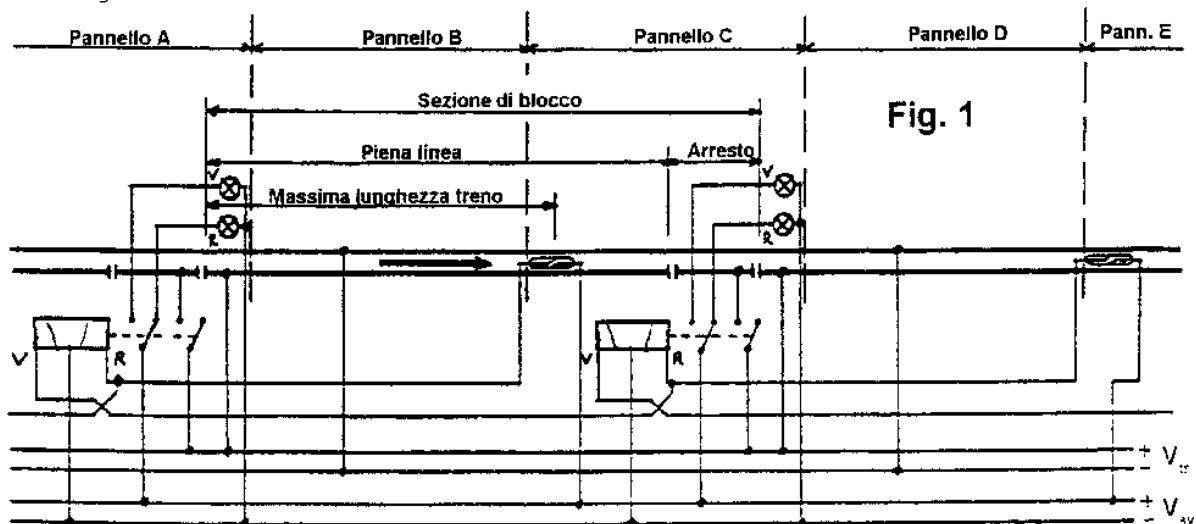
**1. Scopo**

La presente norma definisce le caratteristiche del blocco automatico per gli impianti composti da diorami modulari e riporta uno schema elettrico che consente di realizzare sul pannello una sezione di blocco conforme alle suddette caratteristiche.

**2. Schema generale del blocco automatico**

Viene usato il sistema elettromeccanico di blocco automatico per linee a senso unico di circolazione, che fa uso di pedali per rilevare il passaggio del treno e di relè a doppia bobina per influenzarne la marcia.

Come riferimento, in Fig. 1 è riprodotto in modo schematico un tratto di linea comprendente un'intera sezione di blocco e due sezioni di arresto, composto da tre pannelli con sezione di blocco (A, C, E), separati da due pannelli di piena linea (B, D).  $V_{tr}$  è la tensione continua che alimenta la marcia dei treni,  $V_{sv}$  è la tensione continua di servizio che alimenta le luci dei segnali e le bobine dei relè.



Come pedali si utilizzano contatti reed, disposti all'ingresso del pannello e longitudinalmente al centro del binario, come mostrato in Fig. 2, in grado di tollerare una corrente continua



Fig. 2

di almeno 0,5 A.

In testa a ciascun treno che circola sull'impianto, sotto la locomotiva o sotto il primo vagone, deve essere disposto un magnete permanente orientato in modo coerente con la disposizione longitudinale del contatto reed, in modo da