

FIMF 147 - INTERCONNESSIONE ELETTRICA

I contatti dei connettori (cfr. Fig.3) hanno il seguente significato:

- 1 - Trazione rotaia interna del binario esterno (positivo).
- 2 - Continuità elettrica rotaia interna del binario esterno.
- 3 - Trazione rotaia esterna del binario esterno (negativo).
- 4 - Trazione rotaia esterna del binario interno (positivo).
- 5 - Continuità elettrica rotaia esterna del binario interno.
- 6 - Trazione rotaia interna del binario interno (negativo).
- 7 - Trazione rotaia esterna del terzo binario.
- 8 - Trazione rotaia interna del terzo binario.
- 9 - Positivo della tensione di servizio e di blocco automatico.
- 10- Negativo della tensione di servizio e di blocco automatico.
- 11- Impulso positivo di sezione libera sul binario esterno (ordina il **verde** al segnale precedente)
- 12- Impulso positivo di sezione occupata sul binario esterno (ordina il **rosso** al segnale precedente)
- 13- Impulso positivo di sezione libera sul binario interno (ordina il **verde** al segnale precedente)
- 14- impulso positivo di sezione occupata sul binario interno (ordina il **rosso** al segnale precedente)
- 15- Non utilizzato

2. Connessione verso il quadro di alimentazione

I pannelli di alimentazione possono essere anch'essi di piena linea o di blocco: si distinguono da questi solo in quanto presentano un'ulteriore interfaccia elettrica verso il quadro centrale che alimenta l'impianto.

L'interfaccia elettrica è costituita da una morsettiera a vite (p. es. tipo Mammut) a 8 contatti, situata in un punto qualsiasi verso la faccia interna al di sotto del pannello.

Gli otto contatti, identificati in Fig. 4 con le lettere da **A** ad **H**, corrispondono a quelli del quadro di alimentazione (cfr. Norma FIMF 146, Fig. 1) e sono elettricamente collegati rispettivamente ai fili 1 e 3 (binario esterno), 4 e 6 (binario interno), 7 e 8 (terzo binario), 9 e 10 (tensione di servizio e di blocco), della condotta a 15 poli.

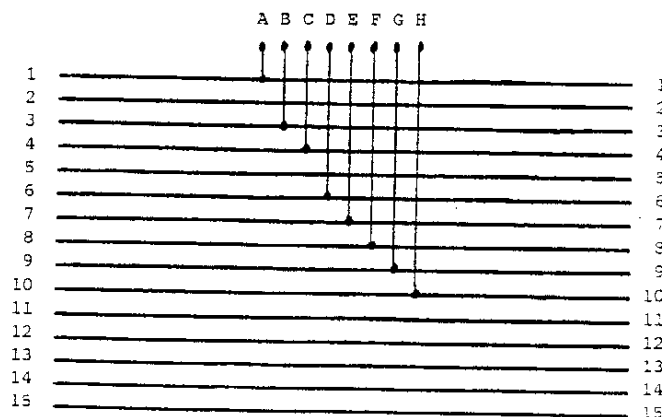


Fig. 4