

NORME ITALIANE FIMF DI MODELLISMO FERROVIARIO DIORAMI MODULARI IN SCALA HO

HC altezza della catenaria dal piano del ferro

LC: lunghezza dello spezzone di catenaria di congiunzione

SC zona laterale del pannello priva di catenaria

4. Quote di interconnessione

Per le grandezze primarie definite al Par. 3, le quote ammesse sono:

Φ:	10 mm
H1:	90 mm
H2:	30 mm
H3:	46,5 mm
H4:	8 mm (consigliata)
HS:	1000 mm
A:	2,5 mm
P1:	180 mm
D1:	200 mm
D2:	150 mm
D3:	50 mm
LB:	50mm
HC:	69 mm
LC:	200mm

Dai valori precedenti si ricavano per calcolo:

H = H1 + 2H2:	150 mm
H5 = H3 - H2:	16,5 mm
P2 = (P - 2P1)/2:	120 mm
SB = LB/2:	25 mm
SC = LC/2:	100 mm

Quindi quota del Piano Del Ferro da terra: =1010mm

5. Unione delle testate

I due pannelli vengono correttamente posizionati fra loro mediante i tre fori di fissaggio presenti sulle testate (due nel caso di pannelli stretti) e bloccati con viti e dadi da 8 mm di diametro, stretti su rondelle (cfr. Fig. 3). Il gioco esistente fra il diametro del foro e quello del bullone consente di compensare eventuali piccole imprecisioni costruttive.

La messa in piano dei pannelli è ottenuta grazie ai piedini regolabili di cui sono dotati. E' sufficiente utilizzare solo due delle quattro gambe di ciascun pannello.

6 - Unione dei binari

La massicciata e le traversine dei binari giungono fino a filo del bordo del pannello; le rotaie invece si attestano in posizione più arretrata (cfr. Fig. 3).

Una volta bloccati rigidamente i due pannelli fra loro, si inseriscono dall'alto gli spezzoni di rotaia, due per ciascun binario, appoggiandoli sulle traversine con le giunzioni in posizione rientrata; queste vengono poi fatte scorrere sotto le rotaie dei due pannelli, assicurandone così il collegamento.