

1. Scopo

Questa Norma riguarda tutti i pannelli; essa evidenzia sulla testata e sulla pianta dei pannelli le grandezze che ne assicurano l'interconnessione meccanica e ne fissa le rispettive quote.

2. Generalità

L'interconnessione meccanica tra due pannelli contigui è ottenuta in due fasi:

1: si uniscono rigidamente tra loro la testata sinistra di un pannello con la destra di quello vicino;

2: si inseriscono spezzoni di rotaia e di catenaria per ricostruirne la continuità a cavallo della giunzione.

3. Grandezze fisiche

La testata sinistra è rappresentata in Fig. 1, quella destra è speculare; il dettaglio della sede ferroviaria è ingrandito in Fig. 2. L'unione dei binari e della catenaria è spiegata nella Fig. 3.

Le grandezze interessate sono:

Φ: diametro dei fori di fissaggio

H: altezza della testata del modulo

H1: distanza verticale fra i centri dei fori di fissaggio

H2: distanza fra il centro del foro di fissaggio superiore e il bordo superiore della testata

distanza fra il centro dei fori di fissaggio inferiori e il bordo inferiore della testata

H3: distanza verticale tra il piano del ferro e il centro del foro di fissaggio superiore

H4: spessore del piano di posa dei binari

H5: distanza tra il piano del ferro e il bordo superiore delle testate

HS: altezza dal suolo del bordo superiore delle testate

A: altezza del fungo delle rotaie

P1: distanza orizzontale tra il centro del foro di fissaggio superiore a quello dei fori di fissaggio inferiori

P2: distanza orizzontale tra il centro dei fori di fissaggio inferiori al più vicino bordo verticale delle testate di profondità standard (larghezza P)

D1: distanza orizzontale tra il centro del foro di fissaggio superiore e l'asse del binario esterno, lato osservatore, della linea a doppio binario

D2: distanza orizzontale tra il centro del foro di fissaggio superiore e l'asse del binario interno, lato osservatore, della linea a doppio binario

D3: distanza orizzontale tra il centro del foro di fissaggio superiore e l'asse del binario della linea facoltativa a semplice binario

LB: lunghezza dello spezzone di rotaia di congiunzione

SB: zona laterale del pannello, in cui sono presenti le traversine, ma non le rotaie