

FIMF 141 - INTRODUZIONE

1. Scopo

La presente serie di Norme FIMF, nel rispetto delle Norme Internazionali Europee NEM di Morop, definisce in modo imperativo dimensioni, impianto elettrico e interfacce dei pannelli per diorami modulari in scala HO, in modo che possano essere trasportati e uniti tra loro per formare impianti completi, di forma e dimensioni di volta in volta variabili.

2 . Struttura fisica

Il pannello, composto essenzialmente da un'intelaiatura, che assicura robustezza e rigidità, e da un piano di posa dei bimari, è sorretto da quattro gambe, ripiegabili o amovibili in modo da poter anche essere poggiato su un tavolo; i piedini sono regolabili in altezza, per compensare eventuali irregolarità del pavimento.

Sul pannello si identificano:

- una faccia anteriore, detta "lato osservatore";
- due testate, sinistra e destra rispetto all'osservatore, speculari tra loro, per la connessione coi pannelli vicini.

3. Esercizio ferroviario

Il tracciato consiste di una linea a doppio binario, con circolazione a sinistra, situata vicino alla faccia anteriore del pannello. Più all'interno può essere anche presente una linea a semplice binario, facoltativa.

La catenaria è facoltativa, ma comunque non funzionante.

Per l'alimentazione elettrica è impiegato il sistema a "due rotaie corrente continua" Sulla linea a doppio binario è facoltativo il blocco automatico.